



CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA GESTIONE DEMANIO STRADALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA STRADE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Oggetto: Chiusura della SP 531 “Scalandrone” nel Comune di Bacoli – Tratto compreso dall’incrocio con Via Orazio per un’estensione di circa 500 m fino all’incrocio con Via Sibilla in direzione Napoli – per intervento di messa in sicurezza provvisoria della arteria stradale a seguito dell’evento franoso del 26 settembre 2025.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

a seguito del sopralluogo del 14/04/2026 ,della S.P. 531 “Scalandrone” (Tratto compreso dall’incrocio con Via Orazio per un’estensione di circa 500 m fino all’incrocio con Via Sibilla in direzione Napoli) , nell’ambito dei lavori di cui all’Accordo Quadro Bando L030/2024 – L.d.O. n. 4 del 29/04/2025,l’impresa appaltatrice GIEMME LAVORI S.r.l. alla D.L. ha richiesto l’emissione dell’ordinanza chiusura nel Comune di Bacoli per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza provvisoria della predetta arteria stradale a seguito dell’evento franoso del 26 settembre 2025 comunicando, altresì, il cronoprogramma dei lavori de quo che saranno realizzati in tre settimane lavorative dal 20/04/2026 al 08/05/2026 dal lunedì al venerdì (la chiusura non si applica nelle giornate di sabato, domenica e nei giorni festivi infrasettimanali).

Considerato che:

- la strada S.P. 531 “Scalandrone” è strada di tipo F;
- al fine di garantire la sicurezza degli operatori stradali e degli utenti della strada, si rende necessario chiudere l’intero tratto della predetta S.P. 531 in quanto:

Interferenza con Cantieri di Tutela Archeologica

attualmente, sul tratto a monte dell’area d’intervento, sono in fase di esecuzione operazioni indifferibili condotte dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio. Tali attività, finalizzate alla messa in sicurezza e al consolidamento di manufatti di rilievo storico-archeologico, impongono rigidi protocolli di protezione dell’area circostante;

Esigenze Logistiche e Movimentazione Carichi Eccezionali

l’entità delle opere previste richiede l’impiego di mezzi d’opera di grandi dimensioni e la gestione di componenti strutturali complessi. Nello specifico: 1) l’impiego di autogrù e mezzi pesanti per il sollevamento occupa l’intera carreggiata, rendendo fisicamente impossibile il transito di terzi in sicurezza; 2) la natura dei materiali (travi ed elementi in acciaio di grande luce) e la necessità di aree di stoccaggio temporaneo in situ superano le capacità delle superfici stradali disponibili;

- è necessario procedere all’emissione del provvedimento di chiusura H 24 al traffico della S.P. 531, dal 20/04/2026 al 08/05/2026 dal lunedì al venerdì (la chiusura non si applica nelle giornate di sabato, domenica e nei giorni festivi infrasettimanali);
- la Direzione Manutenzione Tecnica 2 con nota RUN° 79774 del 15/04/2026 ha espresso parere favorevole alla chiusura della S.P. 531 “Scalandrone” ;

Atteso che:

a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (artt. 5 , 6 e 7 D.L. n. 285 del 30.04.1992), l’Ente proprietario della strada può con ordinanza disporre la sospensione e la modifica della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada; Accertata l’assenza di cause di incompatibilità e/o conflitto di interessi per i firmatari della presente determinazione, ai sensi della legge anticorruzione e trasparenza n. (L. 190/2013 e D. lgs. 33/2013) e del codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n 165 (DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 16 aprile 2013, n. 62);

Visti:



**CITTÀ METROPOLITANA DI NAPOLI
AREA GESTIONE DEMANIO STRADALE
DIREZIONE AMMINISTRATIVA STRADE**

- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;
- il Decreto 10 luglio 2002, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'art.107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;
- il Decreto Sindacale n.164 del 13/04/2026 con il quale è stato conferito al dott. l'incarico di Dirigente Coordinatore dell'Area Gestione Demanio Stradale – Dirigente della Direzione Amministrativa Strade ad interim , della Città Metropolitana di Napoli;

DETERMINA

- prendere atto della relazione prot. N° 79774 del 15/04/2026 trasmessa dalla Direzione Manutenzione Tecnica Strade 2 , che si allega alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale, e per gli effetti disporre la chiusura della S.P. 531 “Scalandrone” (Tratto compreso dall'incrocio con Via Orazio per un'estensione di circa 500 m fino all'incrocio con Via Sibilla in direzione Napoli) **dal 20/04/2026 al 08/05/2026 dal lunedì al venerdì (la chiusura non si applica nelle giornate di sabato, domenica e nei giorni festivi infrasettimanali)**
- l' Impresa esecutrice dei lavori provvedano all'installazione e manutenzione della necessaria segnaletica verticale prevista dal vigente Regolamento del Nuovo Codice della Strada e dal D.M. del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo” ivi compresa quella afferente alla chiusura, preavviso e deviazione sull'itinerario alternativo;
- la circolazione ordinaria deve essere obbligatoriamente ripristinata dall'impresa esecutrice nei seguenti periodi:- **Fine settimana dalle ore 18,00 di ogni venerdì fino alle ore 7,00 del lunedì successivo; - Festività infrasettimanali dalle ore 18,00 del giorno feriale precedente la festività fino alle ore 7,00 del primo giorno feriale utile** (in occasione della festività del 1° Maggio 2026, la strada dovrà essere riaperta al termine della giornata lavorativa di giovedì 30 Aprile e potrà essere richiusa solo a partire dalla mattina di lunedì 4 Maggio);con le modalità sopra riportate l'Impresa rimuova la segnaletica, ripristinando la circolazione ordinaria e apponendo la segnaletica verticale prevista dal Regolamento di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. n. 495/1992) e ss.mm.ii. e dal D.M. 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”, per evidenziare il cantiere e/o gli eventuali pericoli;
- l'Impresa dovrà attenersi scrupolosamente a quanto previsto dal D.Lgs. n.81/2008;
- resta fermo l'obbligo, in capo all'impresa richiedente, di trasmettere alla Direzione Manutenzione Tecnica Strade 2 della Città Metropolitana di Napoli nonché agli altri soggetti interessati, **prima dell'effettivo inizio dei lavori**, planimetria dettagliata indicante la viabilità alternativa individuata per il bypass del tratto di S.P. oggetto di chiusura.
- la presente determinazione dirigenziale sarà assegnata alla Direzione Manutenzione Tecnica Strade 2 per la verifica dell'esatta esecuzione del provvedimento e trasmesso a cura di questa Direzione agli Enti/Autorità interessati alla chiusura;
- attestare la regolarità e correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/00.

Il Dirigente
Dott. Antonio Lamberti
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)