



CITTA' DI BACOLI

Citta' Metropolitana di Napoli

ORDINANZA DIRIGENZIALE DELL'AREA VII

Registro Generale n. 52 del 30-04-2024

OGGETTO: DISPOSITIVI DI TRAFFICO E VIABILITÀ IN OCCASIONE DELLA 9° TAPPA DEL 107° GIRO D'ITALIA - CORSA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI - DEL 12 MAGGIO 2024 AVEZZANO - NAPOLI

Addì 30 Aprile 2024 il Responsabile del Servizio

Responsabile

PREMESSO che

Il 12 Maggio p.v. si svolgerà anche nelle strade del Comune di Bacoli la 9° tappa del 107° Giro d' Italia con partenza da Venaria Reale il 4 maggio ed arrivo a Roma il 26 maggio 2024;

CONSIDERATO

Che il tracciato di gara interesserà le seguenti strade ricadenti nel territorio del Comune di Bacoli, ovvero: **Via Cuma, Via Fusaro, Viale Vanvitelli, Via O. Augusto, Via G. Cesare, Via Torregaveta, Via G. Pontano, Via Miliscola, Via F. Caracciolo, Via Lido Miliscola, Via Miseno, Via Lungolago (da incrocio Via G. De Rosa a incrocio Via Risorgimento), Via Risorgimento, Via Castello, Via Montegrillo, Via Terme Romane (da incrocio di Via Montegrillo a incrocio di Via P. Arbitro), Via P. Arbitro, Via Orazio;**

PRESO ATTO

-Che la RCS Sport, S.p.A. con sede a Milano alla via A. Rizzoli n. 8, società organizzatrice dell'evento, nella persona del Direttore Ciclismo e Procuratore Mauro Vegni, nato a Cetona il 7 febbraio 1959 e domiciliato per la carica presso la RCS Sport SpA., ha richiesto, per il passaggio della gara il cui complesso veicolare compresi gli automezzi, occupa l'intera sede stradale, l'adozione di un'ordinanza di chiusura totale del traffico e la disposizione del divieto di sosta ed attraversamento pedonale sull' intero tracciato di gara **a partire da due ore e 30 minuti prima del passaggio della gara considerando la media più veloce riportata sulla cronotabella fino al passaggio dell'automezzo "Fine Gara Ciclistica"**, ciò anche in considerazione del fatto che, contrariamente a quanto previsto dai regolamenti sportivi che considerano "fuori corsa" i concorrenti che hanno un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi, **il regolamento specifico di questa gara ritiene "fuori corsa" quei concorrenti che siano arrivati oltre un tempo massimo determinabile solo all'arrivo della tappa.**

- Che da cronoprogramma allegato alla richiesta la carovana degli atleti entrerà nel territorio comunale alle ore 15:58 e vi uscirà alle ore 16:51;

- Che il convoglio di gara è composto da circa:

- 100 auto
- 50 moto
- 5 ambulanze

riconoscibili da speciali contrassegni adesivi apposti sul parabrezza con varie diciture es. "DIREZIONE CORSA" ed il logo dell'evento (vedi allegato);

Che alla gara parteciperanno 22 squadre di otto corridori ciascuna per un totale di 176 atleti;

Che la corsa dei professionisti sarà anticipata da una manifestazione ciclistica non competitiva con biciclette a pedalata assistita denominata Giro-E che percorrerà parzialmente il percorso di gara circa un'ora e 45 minuti prima dei professionisti, nonché dal passaggio della Carovana pubblicitaria composta da circa 30 automezzi;

Che la direzione del Giro d' Italia ha informato che il giorno 12 Maggio personale della organizzazione apporrà la necessaria segnaletica di gara lungo il percorso della stessa;

VISTA

La dichiarazione dell'organizzatore della gara (resa ai sensi del D.P.R. 445/2000) il quale assicura:

1. Il regolare svolgimento sportivo della competizione, dalla partenza all'arrivo, che sarà assicurato dalla scorta tecnica in moto composta da addetti dall'organizzazione e affiancata dalla Polizia Stradale, con la funzione di segnalare eventuali punti critici del percorso, nonché il sopraggiungere della carovana ciclistica con avvisi sonori in modo da salvaguardare l'incolumità dei corridori e dell'eventuale pubblico;
2. che durante la gara sarà assicurata una costante assistenza sanitaria di pronto soccorso, con la presenza di 2 auto mediche e 4 autoambulanze con personale medico e paramedico attrezzate di apparecchiature per la rianimazione, oltre ad un'eventuale autoambulanza dedicata ad assistere la carovana;
3. che la manifestazione è coperta da polizza assicurativa, di cui si allega estratto, n. 249441103 stipulata con la Assicurazioni Generali SpA che prevede un massimale di € 25.000.000,00 (euro venticinquemilioni/00) per la responsabilità civile ai sensi della legge 24.12.1969 n. 990 e successive modificazioni e integrazioni
4. che non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla corsa e sarà ripristinato lo stato e delle cose al termine della manifestazione;
5. che essendo un evento di importanza internazionale verrà data massima visibilità sui principali media nazionali e non;
6. che è stato effettuato un sopralluogo del percorso di gara da parte dell'organizzazione che lo ha giudicato idoneo poiché non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione nonché dell'intera carovana, così come non è emerso nessun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

VISTO

Il Piano sanitario;

RITENUTO

Di dover provvedere all' istituzione di un dispositivo di traffico necessario allo svolgimento della gara in condizioni di sicurezza;

PRESO ATTO

Che alcune strade del tracciato di gara ricadenti nel territorio del Comune di Bacoli, sono di proprietà della Città Metropolitana di Napoli;

LEMI Gli artt. 7, 9 e 158 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), il D.P.R. n° 495 del 1992 e s.m.i. (Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada)

LETO L'art. 107 del D. Lgs. n° 267/2000. Per le motivazioni espresse in premessa:

ORDINA

1. **Nella giornata di Sabato 11 Maggio 2024 a partire dalle ore 08.00, fino alle ore 17:30 di Domenica 12 Maggio e, comunque fino alla cessazione delle esigenze connesse alla gara, l'istituzione del divieto di sosta e fermata con rimozione coatta lungo tutte le strade interessate dal circuito in ambo i sensi di marcia e nell'area mercatale di Via Miseno;**
2. **Nella giornata di Domenica 12 Maggio 2024 dalle ore 13.00 alle ore 17.30 e comunque fino a cessate esigenze, il DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE (Autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori e velocipedi) ed il DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE (fatta eccezione per i marciapiedi rialzati e negli spazi appositamente delimitati e protetti da transenne o altro presidio di sicurezza), nelle seguenti strade: Via Cuma, Via Fusaro, Viale Vanvitelli, Via O. Augusto, Via G. Cesare, Via Torregaveta, Via G. Pontano, Via Miliscola, Via F.**

Caracciolo, Via Lido Miliscola, Via Miseno, Via Lungolago (da incrocio Via G. De Rosa a incrocio Via Risorgimento), Via Risorgimento, Via Castello, Via Montegrillo, Via Terme Romane (da incrocio di Via Montegrillo a incrocio di Via P. Arbitro), Via P. Arbitro, Via Orazio;

3. Nella giornata di Domenica 12 Maggio 2024 dalle ore 06.00 alle ore 17.30 e comunque fino a cessate esigenze, il **DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE** (Autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori e velocipedi) ed il **DIVIETO DI TRANSITO PEDONALE** (fatta eccezione per i marciapiedi rialzati e negli spazi appositamente delimitati e protetti da transenne o altro presidio di sicurezza), nelle seguenti strade: dall'incrocio di Via Risorgimento – Via Lungolago fino all'incrocio di Via Miseno – Via Petrarca;
4. Il divieto di immissione nelle vie interessate dal percorso degli atleti di cui al precedente punto n. 2, provenienti dai passi carrabili e dalle aree e strade con esse confinanti.
5. Il divieto di **ATTRAVERSARE** i tratti interessati dal circuito di gara indicati al punto n. 2 e la sospensione di tutti gli attraversamenti pedonali presenti nel circuito.
6. La temporanea sospensione di tutti i dispositivi e le ordinanze che risultino in contrasto con la presente.
7. Durante il periodo di sospensione del traffico, gli automezzi accreditati (quelli che espongono ben visibile il contrassegno adesivo) non facenti parte del convoglio di gara, in particolare i veicoli di servizio delle squadre e dell'organizzazione, potranno circolare sul percorso di gara fino all'approssimarsi del veicolo "inizio gara ciclistica". A nessun veicolo (accreditato e non, inclusi i mezzi delle FF.OO non in emergenza), è consentito procedere nel senso opposto a quello della gara. Inoltre, in caso di intervento urgente, i mezzi di soccorso esterni alla corsa potranno percorrere il percorso di gara previo coordinamento col Comandante della Scorta della Polizia Stradale, per garantire altresì la sicurezza dei corridori e di tutto il convoglio al seguito.
8. Per i veicoli in soccorso di emergenza è fatto **OBBLIGO** comunicare l'emergenza in atto al Locale Comando di Polizia Municipale tel. 081.5234057, al fine di riceverne indicazioni in ordine ai percorsi di emergenza consentiti e scortati dai servizi d'ordine della Polizia di Stato;
9. Per tutta la validità del presente provvedimento, i Residenti e possessori di permesso di sosta/ticket senza custodia interessati dai divieti temporanei istituiti in occasione della competizione, sono autorizzati a sostare nelle aree adiacenti (sempre in conformità della vigente segnaletica verticale ed orizzontale) non direttamente interessate dal circuito di gara. Resta confermato il divieto assoluto di movimentare i veicoli dalle aree di sosta adiacenti e prossime al circuito di gara dalle ore 13:00 alle ore 18:00 di domenica 12 Maggio 2024 e comunque fino a cessate esigenze.

La relativa segnaletica provvisoria e quant' altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale durante la manifestazione, secondo le disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale, saranno apposte sotto il diretto controllo del responsabile del Servizio di Viabilità e Segnaletica del Comando della Polizia Municipale di Bacoli che ne curerà anche il successivo ripristino. Il Servizio Autonomo di Polizia *Locale* è incaricato di vigilare, **unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del d.lgs. 30.04.1992 n. 285**, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. Per particolari esigenze di Ordine Pubblico e tutela della pubblica incolumità, il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'esigenza **nonché a modificare l'orario di attivazione e cessazione della presente Ordinanza Dirigenziale a seconda delle esigenze del traffico veicolare/pedonale.**

A norma dell' art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione al Capo dello Stato.

MANDA

- > Al Responsabile Area I per la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di Bacoli e ampia diffusione del contenuto della presente Ordinanza attraverso il sito web dell'Ente.

DISPONE

- > Che il presente provvedimento venga trasmesso per opportuna conoscenza al Sig. Prefetto di Napoli, al Sig. Questore della Provincia di Napoli oltre che al Dirigente del Commissariato di P.S. di Pozzuoli, al Comando dei Carabinieri di Pozzuoli, al Comando della Guardia di Finanza di Pozzuoli, ai Sindaci dei Comuni limitrofi ed al Comitato Operativo Viabilità istituito presso l'Ufficio Territoriale di Governo di Napoli.
- > Che il presente provvedimento diventa efficace con la procedura di affissione all'Albo Pretorio e mediante la divulgazione pubblica mediante il sito istituzionale del Comune di Bacoli.

Contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso al T.A.R. Campania per incompetenza, eccesso di potere e per violazioni di legge.

Gli organi di Polizia sono incaricati di osservare e far osservare la presente Ordinanza, procedendo a carico dei trasgressori ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

FORMULA ESECUTIVA

Chiunque cui spetti, per legge, in relazione alle competenze in materia di polizia amministrativa, è comandato per l'esecuzione della parte precettiva del presente provvedimento.

Bacoli, 30-04-2024

Il Responsabile dell' AREA VII

MARIALBA LEONE

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica che, ai sensi e con gli effetti del d.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e ss.mm., sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa