



# CITTA' DI BACOLI

## ( Città Metropolitana di Napoli)

### Chiarimento n. 1 del 4 luglio 2022

Relativo all'istituzione delle ZTL cittadine.

#### **Premesso che**

- in data 27.10.2021 veniva adottata la Deliberazione di Giunta Comunale nr.156 avente ad oggetto – “Istituzione ZTL territorio cittadino e definizione del disciplinare per l’accesso alle ZTL;
- in data 02.02.2022 veniva adottata la Deliberazione di Giunta Comunale nr.13 avente ad oggetto “Istituzione ZTL territorio cittadino e definizione del disciplinare per l’accesso alle ZTL – Rettifiche ed Integrazioni”;
- in data 15.06.2022 veniva adottata la Deliberazione di Giunta Comunale nr.132 avente ad oggetto "Istituzione ZTL territorio cittadino e definizione del disciplinare per l'accesso alle ZTL - Ulteriori rettifiche ed integrazioni”;
- in data 16.06.2022 l’ Area VII – Polizia Municipale adottava l’Ordinanza nr.45 avente ad oggetto "Ordinanza Dirigenziale di disciplina delle ZTL Cittadine come da Delibera di Giunta Municipale nr. 132 del 15/06/2022”;
- in data 17.06.2022 l’ Area VII – Polizia Municipale adottava l’Ordinanza nr.46 avente ad oggetto "Ordinanza Dirigenziale nr.45 del 16/06/2022 di disciplina delle ZTL Cittadine come da Delibera di Giunta Municipale nr. 132 del 15/06/2022 – RETTIFICA”.

#### **Rilevato che**

- sono pervenute numerose richieste di chiarimenti in merito al regime da applicare agli utenti delle attività commerciali che, a qualunque titolo, detengono parcheggi pertinenziali;
- sono pervenute numerose richieste di chiarimenti in merito alla documentazione da trasmettere all’Ente per il rilascio di pass all’interno delle ZTL attive sul territorio comunale.

#### **Tenuto conto che**

a seguito della pubblicazione dei citati provvedimenti è, altresì, pervenuto ricorso amministrativo promosso da un’attività commerciale ricettiva avente sede in una delle istituite ZTL.

## **Ravvisato che**

occorre fornire chiarimenti in merito alle suddette questioni al fine della corretta applicazione del regime vigente sul territorio comunale alla stregua dei richiamati atti e provvedimenti.

### **SI RENDONO I SEGUENTI CHIARIMENTI**

1) l' Art. 11 del "Disciplinare per la gestione delle zone a traffico limitato", adottato con delibera di G.C.n.132 del 15.06.22 e avente ad oggetto "Parcheggi commerciali e pertinenziali", prevede quanto segue:

*"Le attività di rimessa dei veicoli così come da DPR 480/2001 situati all'interno della Z.T.L potranno ottenere un pass giornaliero al costo di euro 0.50 per ogni veicolo che legittimerà il transito dello stesso in entrata ed in uscita dall'attività.*

*Sarà cura del titolare dell'attività inviare al Comando di Polizia Municipale, entro 72 h dall'accesso all'area il MODELLO....., timbrato e firmato, in cui sono riportati il numero ed i numeri di targa di tutti i veicoli da autorizzare, allegando altresì copia del bonifico del pagamento. Il pass legittima il solo transito nella ZTL al fine di accedere all'area di parcheggio autorizzata. Ogni veicolo trovato in sosta all'interno della ZTL sarà soggetto alla relativa sanzione amministrativa pecuniaria".*

Ai sensi dell'art. 817 c.c. " Sono pertinenze le cose destinate in modo durevole a servizio o ad ornamento di un'altra cosa. La destinazione può essere effettuata dal proprietario della cosa principale o da chi ha un diritto reale sulla medesima".

Secondo il codice civile, dunque, la caratteristica delle pertinenze è la strumentalità rispetto ad altri beni.

I parcheggi pertinenziali, pertanto, sono aree adibite alla sosta dei veicoli appartenenti, o comunque riconducibili, ai proprietari delle unità immobiliari cui il parcheggio si riferisce.

La citata disciplina prevista all'art. 11 risulta applicabile, come dal titolo dell'articolo, sia ai parcheggi commerciali che ai parcheggi pertinenziali, le cui caratteristiche sono state sopra evidenziate.

2) Alcuni modelli forniti sul sito istituzionale del Comune di Bacoli per il rilascio di pass di accesso alle ZTL prevedono la produzione della "Carta di Circolazione con regolare revisione e assicurazione in corso di validità".

Dal 2012 la normativa in materia disponeva che gli autovelox e telecamere poste ai varchi elettronici delle zone ZTL potevano verificare in automatico se le auto erano in regola con gli obblighi Rca e la revisione.

Con circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/4684/20/127/9 pubblicata il 3 luglio 2020 è stato ulteriormente confermato l'impiego di strumenti già omologati per sanzionare in automatico il superamento dei limiti di velocità o gli accessi abusivi alle zone a traffico limitato, nonché per accertare l'eventuale mancanza della copertura assicurativa e della revisione.

Si rappresenta che il Comune di Bacoli ha ottenuto nel 2021 l'omologa dell'impianto di videosorveglianza il quale, collegandosi al database alimentato da Motorizzazione e Compagnie assicurative, permette di sanzionare "in automatico" i veicoli sprovvisti di copertura Rca e revisione.

Pertanto, la richiesta della documentazione *de qua* ha esclusivamente la finalità di segnalare al cittadino che l'accesso alla ZTL senza la copertura Rca e la revisione comporta, comunque aldilà dell'allegazione al modello da presentare, la sanzione automatica attraverso il sistema di rilevazione.

*f.to Il Comandante della Polizia Locale*