



- Legenda**
- Limite comunale
- Unità territoriali (UT)**
- Unità territoriali di valore ambientale**
- ① Restauro ambientale
  - 2a Valorizzazione ambientale
  - 2b Insediamenti consolidati in aree di valore ambientale
  - ③ Valorizzazione agricolo - ambientale
- Unità territoriali di valore storico-culturale**
- ④ Insediamenti archeologici
  - ⑤ Insediamenti storici di formazione
- Unità territoriali di trasformabilità urbana**
- ⑥ Riqualificazione urbana
  - ⑦ Produzione di beni e servizi
  - ⑧ Produttive e turistico-ricettive per la nautica
- Beni archeologici e relativa denominazione**
- Aree marine protette**
- Parco sommerso di Baia - statale - Zone A - B - C  
Codice Elenco Ufficiale Aree protette EUAP0849
  - Parco Regionale dei Campi Flegrei - zona B  
Codice Elenco Ufficiale Aree protette EUAP0958
- Rete della mobilità**
- M1 - Nuova sede viaria di connessione Via Giulio Cesare - Torre di Cappella - Viale Olimpico
  - M2 - Ampliamento della sede viaria via Cupa della Torretta ai fini della connessione trasversale Via Cuma - Via Scatandone
  - M3 - Chiusura al traffico veicolare dell'area archeologica Arco Felice Vecchio e nuova sede stradale di connessione Tangenziale - SP Cuma-Licola
- Rete di trasporto pubblico su ferro**
- EAV srl - Linea metropolitana 8 - Cumana
  - Linea metropolitana 5 - Circumflegrea
  - M Stazioni esistenti
  - M Stazioni di progetto
  - Stazione di Miseno
- Porti turistici di progetto**
- Linee di trasporto Vie del Mare**
- Prg di Pozzuoli - Decreto di approvazione del Presidente della Provincia di Napoli del 23.01.2002**  
Fonte dei dati: Elaborato P.001.00 Zonizzazione - gennaio 2003
- B5 Residenziale saturo
  - E\_A Agricole su aree di interesse archeologico
  - L3 Costa sabbiosa tutelata
  - M1-2 Parco archeologico naturale: Cuma, Bosco di Licola  
Parco archeologico naturale: Lago di Averno, Lago di Lucrino e Monte Nuovo

Base cartografica: Aerofotogrammetria Comune di Bacoli 2012 (collaudo 2013)  
fogli 1:4000, cui si rinvia per la simbologia, uniti per la rappresentazione in scala 1:10000.  
L'equidistanza fra le curve di livello è di 2 metri (per le curve direttrici 10 metri), l'altimetria espressa in metri è riferita al livello medio del mare (mareografo di Genova). Le coordinate geografiche sono riferite all'ellissoide internazionale con orientamento medio europeo (E.D. 1950), le coordinate piane sono nel sistema Gauss-Boaga.



**COMUNE DI BACOLI**  
Città Metropolitana di Napoli

PS.  
08

**Piano Strutturale**

**Conformità con gli strumenti urbanistici dei comuni confinanti**

codice elaborato: 14BAC-PUC-PS-08.dwg

Il Sindaco **dot. Gerardo Josi Della Ragione**  
L'Assessore all'urbanistica **arch. Marianna Illiano**  
Il RUP **arch. Gennaro Ciunfrini** (dal 2014 al 2018)  
**ing. Davide Ferriello** (dal novembre 2020)

**Progetto**

**Riano Architettura srl** - Napoli  
coordinatore responsabile **prof. arch. Guido Riano**

**Riano Architettura**  
Direttore Tecnico  
**Guido Riano**  
Arch. Guido Riano

**urBA<sup>2021</sup>**  
**PIANO URBANISTICO COMUNALE**

Venere è il simbolo della bellezza.  
La scultura di Venere corrotta e lacunosa è l'immagine di questo territorio, oggi.  
Questo Piano prova a ricucire le fratture, a ricollocare i tasselli per una nuova bellezza, da oggi.

Mazzimiliano Fellitti, Green Venus - 2019

Progetto Definitivo - giugno 2021

- Puc di Monte di Procida - Delibera di C. C. n. 6 del 29.05.2020**  
Fonte dei dati: Elaborato D1.1 Disciplina del territorio
- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>2. IL COSTONE VERSO BACOLI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PARCO TURISTICO TERMALE E DEL BENESSERE</li> <li>TERRAZZAMENTI E CIONGLAMENTI SUL COSTONE VERSO BACOLI</li> <li>NUCLEO STORICO DI CAPPELLA</li> <li>TERRITRI CONSOLIDATI DI CAPPELLA E DEL CERONE</li> <li>INSEDIAMENTI SU COSTONE DI CAPPELLA E DEL CERONE</li> <li>INSEDIAMENTI IN CONTESTO AMBIENTALE SULLE PENDICI DEL COSTONE</li> <li>INSEDIAMENTO MISTO DA RECUPERARE PER IL POTENZIAMENTO DELLE ATTIVITÀ ANTIGRAMMI</li> <li>RP COMPARTO PERIQUATIVO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEI TESSUTI PRODUTTIVI</li> <li>RD COMPARTO PERIQUATIVO PER LA RIORGANIZZAZIONE DELL'ACCESSO AL TUNNEL DI SAN MARTINO</li> <li>RI COMPARTO PERIQUATIVO DI INTEGRAZIONE URBANISTICA E RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEL NUCLEO DI CAPPELLA</li> <li>RR COMPARTO PERIQUATIVO DI RECUPERO RESIDENZIALE PUBBLICO</li> </ul> | <p><b>3. LA COSTA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PARCO NATURALE COSTIERO DI ACCUMICATA E TORRESCALATA</li> <li>PARCO NATURALE COSTIERO DI TORRESEFINO</li> <li>TERRITRI CONSOLIDATI COSTIERI</li> <li>INSEDIAMENTI COSTIERI IN CONTESTO AMBIENTALE</li> <li>SPAGNE RAGGIUNGIBILI VIA TERRA</li> <li>ISOLOTTO DI SAN MARTINO</li> <li>AREA PORTUALE DI ACQUA MORTA</li> <li>RM COMPARTO PERIQUATIVO DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE E PAESAGGISTICA DELL'AREA MILITARE DI MISCOLA</li> <li>RL COMPARTO PERIQUATIVO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI MISCOLA</li> </ul> | <p><b>IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>VANILITÀ ESISTENTE</li> <li>VANILITÀ DA ADEGUIARE</li> <li>VANILITÀ DI PROGETTO</li> <li>SISTEMI ETICOMETRICI</li> <li>SMART ROAD Argentario - S. Martino - Torreggatta</li> <li>FERMATE DEL NUOVO SISTEMA DELLA MOBILITÀ</li> <li>PERCORSI PAESAGGISTICI PEDONALI DI PROGETTO</li> <li>PERCORSI PEDONALI ESISTENTI DA INTEGRARE</li> <li>AREE A SUPPORTO DELLA PASSEGGIATA E DEI PERCORSI COSTIERI DI CUI ALL'INTELLIGENT PLAN LITORALE DOMITO FLEGREO?</li> <li>AREE CON RISCHIO EROSIONOLOGICO ATTESO ELEVATO (MOLTO ELEVATO)</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|